

## GEN-8 LETECKÉ INFORMACE

- 8.1 Všeobecně
- 8.1.1 Získání a správné vyhodnocení leteckých informací patří k základním předpokladům bezpečného provedení letu. Informace nezbytné k bezpečnému provedení letu jsou zejména meteorologické údaje o počasí a předpovědi počasí, ale rovněž provozní informace o stavu letišť a zařízení.
- 8.1.2 Letecké publikace
- 8.1.2.1 Letecká informační služba (AIS) shromažďuje, zpracovává a vydává letecké informace o zřízení a stavu letišť, zařízení a poskytovaných službách.
- 8.1.2.2 AIS poskytuje letecké informace:
- Osobám, které se účastní letového provozu včetně letových posádek, plánování letů a letových simulátorů
  - Stanovištím ATS, zodpovědným za letovou informační službu, a poskytujícím předletové informace (ARO)
- 8.1.2.3 Letová informační služba je poskytována stanovišti ATS přímým vysláním na provozním kmitočtu nebo automatickým vysláním koncové řízené oblasti (ATIS) a předává meteorologické a provozní informace letadlům za letu.
- 8.1.3 Produkty leteckých informací
- 8.1.3.1 Letecké informace jsou poskytovány ve formě Produktů leteckých informací kterými jsou:
- Letecká informační příručka (AIP), včetně změnové služby k AIP (AIP AMDT) a supplementů k AIP (AIP SUP);
  - Letecké oběžníky (AIC);
  - Letecké mapy;
  - NOTAMy.

*Poznámka: Popis a distribuce dokumentů leteckých publikací je popsána v AIP GEN 3.1.3.1.*

### 8.1.3.2 NOTAM

Slouží k vydávání informací, převážně dočasného charakteru, v případě, kdy je nutno okamžitě zveřejnit informace. Informace jsou rozepisovány po letecké pevné telekomunikační síti, čímž je zajištěna jejich velmi rychlá distribuce. NOTAMy, které již nabýly účinnosti, jsou dostupné na internetu.

NOTAMy jsou v ČR vydávány v pěti sériích odlišených písmeny A, B, X, Y. Série S je určena pro SNOWTAMy.

Série A a B jsou vydávány anglicky. Série X a Y obsahují NOTAMy se stejným zněním a stejnými čísly v českém jazyce. Forma SNOWTAMů je uvedena v předpise L10066, Doplňek 4.

Vydávání NOTAMů/SNOWTAMů pro VFR letiště není vždy zajištěno (mohou být vydány, ale nelze se na to spolehnout), proto by měly být podmínky na těchto letištích ověřeny před letem u provozovatele letiště.

- a) Série A (X): Obsahuje veškeré informace související s provozem na tratích ATS a letištích BRNO/TUŘANY, KARLOVY VARY, OSTRAVA/MOŠNOV a PRAHA/RUŽYŇ.
- b) Série B (Y): Obsahuje informace související s provozem na všech ostatních letištích v České republice (viz. AD 1.3) a informace nezařazené do série A (X).
- c) Série S (SNOWTAM): Obsahuje informace o nebezpečných podmínkách na letišti v souvislosti se sněhem či ledem. SNOWTAMy musí vydávat všechna letiště s provozem IFR/VFR.

#### 8.1.4 Předletový informační bulletin (PIB)

Předletové informační bulletiny (PIB) obsahují výběr platných NOTAMů z databáze na základě definovaných kritérií. V závislosti na požadavcích uživatelů mohou být PIB poskytovány ve formě:

- a) bulletinu definovaného dle FIR
- b) bulletinu definovaného dle tratě
- c) bulletinu definovaného dle letiště

8.1.5 PIB a databáze NOTAMů jsou k dispozici na pracovišti CARO Praha a je možné je vyžádat i po internetu.

#### 8.1.6 VFR příručka

Informace důležité pro VFR provoz jsou vydávány v této VFR příručce. VFR příručka obsahuje výtah informací z AIP a dále pak informace o VFR letištích a informace důležité pro VFR provoz z IFR letišť.

#### 8.1.7 Rozšiřování informací

8.1.7.1 Elektronická verze Produktů leteckých informací a VFR příručky jsou vydávány na CD (vyjma NOTAMů) a jsou volně přístupné na webových stránkách <https://aim.rlp.cz>

8.1.7.2 Všechny publikace vydávané AIM včetně leteckých map je možno si objednat písemně nebo on-line prostřednictvím internetu. Objednávkový systém (včetně ceníku) se nachází na adrese: <https://aim.rlp.cz>

#### 8.2 Odpovědnost za poskytování AIS

Za shromažďování informací z celého území a vzdušného prostoru České republiky a jejich rozšiřování ve formě Produktů leteckých informací zodpovídá:

Řízení letového provozu ČR, s.p.

Středisko AIM

Navigační 787, 252 61 Jeneč

[aim@ans.cz](mailto:aim@ans.cz) (adresa pro komunikaci s AIM, není určena pro zasílání podkladů pro publikaci)

[podkladylis@ans.cz](mailto:podkladylis@ans.cz) (adresa pro zasílání podkladů pro publikaci NOTAM, AIP AMDT, AIP SUP, VFR AMDT, VFR SUP)

[notof@ans.cz](mailto:notof@ans.cz) (adresa pro komunikaci s NOF)

<https://aim.rlp.cz>

☎ 220 372 816, ☎ 220 372 817, (Vedoucí AIM)

☎ 220 372 841 (Vedoucí oddělení produktů AIM)

☎ 220 372 702 (AIM)

☎ 220 374 311, ☎ 220 374 312 (NOF - nahrávané telefony), AFTN: LKPRYNYX (NOF)

☎ 220 374 295 (vedoucí NOF)



☎ 220 372 833, ☎ 220 372 834 (distribuce produktů AIM)  
 ☎ 220 372 822 (vedoucí Oddělení systémů a dat AIM)

### 8.3 Provozní kontakty

#### 8.3.1 Předletové informace

Poskytování předletových informací na jednotlivých letištích na území České republiky je zajišťováno příslušným poskytovatelem ATS (viz níže) v rozsahu uvedeném v AIP ČR, GEN 3.1.5.

letiště BRNO/TUŘANY	Středisko ANS, ŘLP ČR, s.p.	IBS <a href="https://ibs.rlp.cz">https://ibs.rlp.cz</a> ☎ 220 372 735 (CARO Praha) caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX
letiště KARLOVY VARY	Středisko ANS, ŘLP ČR, s.p.	IBS <a href="https://ibs.rlp.cz">https://ibs.rlp.cz</a> ☎ 220 372 735 (CARO Praha) caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX
letiště KBELY	ARO, VÚ 8407	☎ 973 207 177 ☎ 973 207 162 ☎ 973 207 377 ☎ 286 852 633 maro.ais.lkbb@army.cz AFTN: LKKBZPZX AFTN: LKKBZTZX SITA: PRGKBXH
letiště KUNOVICE	AIS-TWR, Aircraft Industries, a.s.	☎ 572 817 620 ☎ 572 817 621 ☎ 572 817 639 AFTN: LKKUZTZX AFTN: LKKUZPZX
letiště OSTRAVA/ MOŠNOV	Středisko ANS, ŘLP ČR, s.p.	IBS <a href="https://ibs.rlp.cz">https://ibs.rlp.cz</a> ☎ 220 372 735 (CARO Praha) caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX
letiště PARDUBICE	TWR, VÚ 2436	☎ 973 333 171 ☎ 973 242 440 ☎ 973 242 097 AFTN: LKPDZPZX
letiště PRAHA/RUZYŇ	Středisko ANS, ŘLP ČR, s.p.	☎ 220 372 735 (agenda letových plánů) ☎ 220 374 138 ☎ 220 114 100 ☎ 220 374 101 (předletové informace) ☎ 220 374 251 caro@ans.cz AFTN: LKPRZPZX

letiště PRAHA/ VODOCHODY	Letiště Vodochody, a.s.	☎ 255 762 609 (Briefing) 📞 255 765 131 AFTN: LKVOZPZX
-----------------------------	-------------------------	---

---

Konec kapitoly

---

