

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Středisko AIM
Navigační 787, 252 61 Jeneč
☎ +420 220 372 841
☎ +420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

VFR-SUP 27/22

Datum vydání: 15 DEC 22

**České Budějovice (LKCS) - Zkušební provoz
RWY 09/27 VFR den/noc; překážky v prostoru letiště**

Účinnost od: **15 DEC 22**

Účinnost do: **31 DEC 23 2359 UTC EST**

Část VFR příručky, které se VFR-SUP týká: **VFR-AD-LKCS**

Provedte záznam tohoto VFR-SUP do VFR-GEN-0-3.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a tím zrušeny:

VFR-SUP: 7/22

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

Přiblížení a přistání na RWY 09 a vzlety z RWY 27 povoleny v kategorii 2C.

Přiblížení a přistání na RWY 27 a vzlety z RWY 09 povoleny v kategorii 4C.

Překážka v prostoru přiblížení na RWY 27 - stožár v poloze:

48° 56' 43,12" N, 14° 26' 13,13" E; výška 17,8 m AGL / 433,01 m AMSL.

Denní i noční značení.

Překážky (stromy) v prostoru přiblížení na RWY 09.

Sestupový úhel PAPI 09: 4°.

Zvýšená opatrnost nutná z důvodu překážek.

Pro VFR noc lze využít pouze TWY B a APN M.

KONEC

