



Letňany (LKLT) - Dočasné ATZ LKLT

Účinnost od: **30 OCT 25 0700 UTC**

Účinnost do: **31 OCT 25 1700 UTC**

Část VFR příručky, které se VFR-SUP týká: **VFR-AD-LKLT**

Proveďte záznam tohoto VFR-SUP do VFR-GEN-0-3.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

1 Pravidla a omezení místního letového provozu

1.1 Všeobecně

- 1.1.1 Všichni uživatelé LKLT jsou před jeho využitím povinni se seznámit s „Dodatkem 24A“ letištního řádu LKLT, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz.
- 1.1.2 Letiště LKLT leží v těsné blízkosti CTR LKPR.
- 1.1.3 Po dobu deaktivace MCTR/MTMA Kbely je pro letový provoz LKLT zřízen prostor ATZ LKLT.
- 1.1.4 Prostor ATZ LKLT je oblastí s povinným radiovým spojením (RMZ).
- 1.1.5 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany jsou možné přilety jen smluvních letadel nebo po předchozí domluvě (PPR).
- 1.1.6 Během deaktivace MCTR/MTMA LKKB je stanoven jižní tvar okruhu. Tvar okruhu je zobrazen v obrazové části VFR-SUP.
- 1.1.7 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku.
- 1.1.8 Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.1.9 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany prostřednictvím FIC Praha.
- 1.1.10 Provozovatel letiště zajišťuje požární a záchrannou službu pro kategorii letiště 2B. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší ani na vyžádání.

- 1.1.11 Provozovatel letiště nezajišťuje provádění bezpečnostních kontrol cestujících, zavazadel a letadel.
- 1.2 Postupy pro omezení hluku
- 1.2.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vinoř, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovními létajícími zařízeními, nejsou povoleny, pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.
- 1.2.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.
- 1.2.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.
- 1.2.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 místního času zakázány.
- 1.3 Letové postupy
- 1.3.1 Všeobecně
- 1.3.1.1 Lety v ATZ LKLT jsou možné pouze za rádiového spojení na kmitočtovém kanálu 120,335 Letňany RADIO.
- 1.3.1.2 Pro přiletý a odlety do/z ATZ LKLT jsou stanoveny následující vstupní a výstupní kontaktní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely / ATZ LKLT		
Označení	Poloha (objekt)	Souřadnice
MIKE	NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E Úvaly (osamělá čerpací stanice)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic)	49 58 51 N 014 36 22 E

- 1.3.1.3 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.
- 1.3.1.4 Při absenci vybavení letadla letadlovou radiostanicí s dělením 8,33 KHz nesmí posádka takového letadla vstoupit do ATZ LKLT.
- 1.3.2 Přiletý
- 1.3.2.1 Všechny přiletý do prostoru ATZ LKLT jsou povoleny přes body MIKE, LIMA, UNIFORM, ROMEO, které jsou publikovány v AIP ČR. Pozor, východně ATZ LKLT vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.
- 1.3.2.2 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojíždění za letu a parkování na vyznačeném místě dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3 Odlety
- 1.3.3.1 Odlety z ATZ jsou povoleny přes body MIKE, LIMA, UNIFORM a ROMEO. Maximální výška letu je 2000 ft AMSL, pokud OPI LKLT a TWR LKVO nestanoví jinak. Pozor, východně LKLT vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.

- 1.3.3.2 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojízďení za letu dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3.3 Velitelé letadel jsou povinni oznámit spuštění motoru před začátkem pojízďení z důvodu zajištění bezpečnosti při možném provádění výsadkové činnosti.
- 1.3.4 Lety mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany
- 1.3.4.1 Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště Letňany jsou povoleny odlety a přílety pouze na základě podané a následně provozovatelem letiště schválené žádosti na e-mailovou adresu info@letnany-airport.cz, zaslané nejméně 12 hodin předem. Podání žádosti o přílet i odlet mimo provozní dobu letiště musí být učiněno v provozní době. Přistání (kromě nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je považováno za porušení letištního řádu, který je k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz. Mimo provozní dobu je areál letiště pro nesmluvní uživatele uzavřen.
- 1.4 Letištní okruhy
- 1.4.1 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
- 1.4.2 **Pozor!** Letištní okruh se na RWY 23L/R provádí doleva, na RWY 05L/R doprava. Oba okruhy se provádí jižním směrem od RWY.
- 1.4.3 Letové okruhy severně letiště jsou striktně zakázány z důvodu konfliktního provozu s provozem letiště LKPR.
- 1.4.4 Poloha „po větru“ vede jižně betonové VPD 06/24 LKKB.
- 1.4.5 **Je striktně zakázáno provádět lety v nízkých výškách nad VPD 06/24 LKKB nebo v jiných částech AD LKKB.**
- 1.5 Nouzové postupy
- 1.5.1 Při ztrátě spojení velitel letadla neprodleně přistane na LKLT s využitím letištního okruhu a pokud je to možné, tak na spojení s jiným stanovištěm ATS. Po přistání o této skutečnosti informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

2 Doplňující informace

- 2.1 Poskytování informací známému provozu je zajišťováno i v angličtině.
- 2.2 Velitelé pojízďejících letadel jsou odpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist, bude provedeno přetlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.
- 2.3 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.
- 2.4 Plocha letiště je zcela oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.
- 2.5 Placení letištních poplatků a leteckých pohonných hmot se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou v Terminálu 1 vedle stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k prostoru ATZ, tedy CTR LKPR, LKVO, TMA LKPR a TMA LKVO.

- 2.7 Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY 05R/23L je striktně zakázán.
- 2.8 Ve vybraných měsících je konec provozní doby omezen občanským soumrakem v případě, že nastane dříve, než je publikovaná provozní doba. Provozní doba může být upravena také prostřednictvím NOTAM.
- 2.9 V deštivých a zimních měsících doporučujeme posádkám sledovat NOTAM, případně se o stavu RWY informovat telefonicky na stanovišti Poskytování informací známému provozu Letňany v provozní době.
- 2.10 Prostory TRAGA LT nejsou v době deaktivace MCTR/MTMA Kbely využívány.

3 Poplatky za použití letiště

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	380,00
Letadla do 2 t	500,00
Za každou další započatou tunu MTOW	350,00
Prodloužení provozní doby AD o 30 minut	800,00

3.2 Parkovací poplatky

Za den	400,00
--------	--------

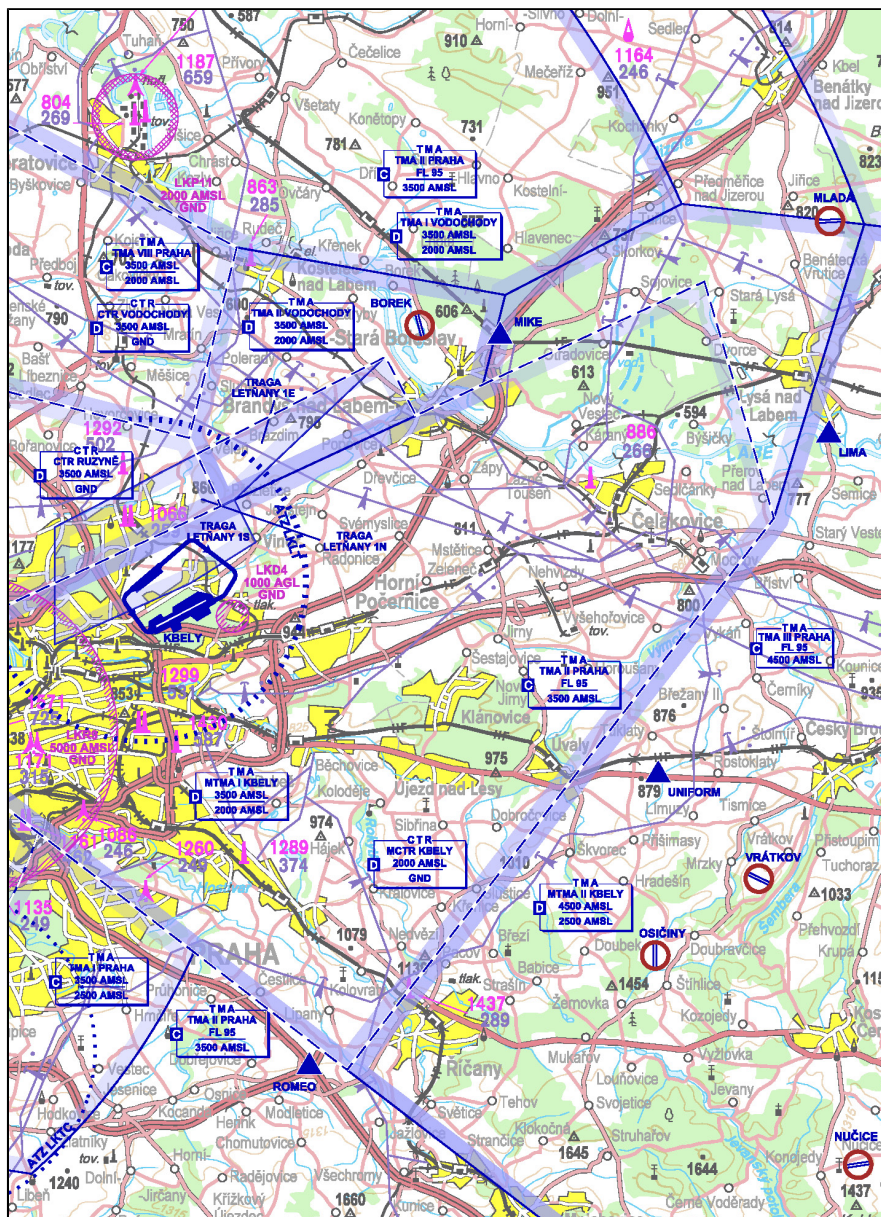
První tři hodiny parkování zdarma.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	180,00
-----------	--------

3.4 Ostatní

- 3.4.1 Ostatní poplatky, aktuální ceník leteckých pohonných hmot a další informace jsou uvedeny na stránkách www.letnany-airport.cz.



Dočasné ATZ LKLT.