

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Středisko AIM
Navigační 787, 252 61 Jeneč
☎ +420 220 372 841
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

VFR-SUP 1/26

Datum vydání: 05 FEB 26

PRAHA/Ruzyně (LKPR) - uzavření RWY 06/24

Účinnost od: **30 MAR 26 0600 UTC**

Účinnost do: **14 AUG 26 1300 UTC**

Část VFR příručky, které se VFR-SUP týká: **VFR-AD-LKPR**

Proveďte záznam tohoto VFR-SUP do VFR-GEN-0-3.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

Odpovídající AIP SUP: 1/26

V období od 30. 3. 2026 06:00 UTC do 14. 8. 2026 13:00 UTC je RWY 06/24 uzavřena pro veškerý provoz letadel.

Spolu s RWY 06/24 budou uzavřeny následující TWYs:

TWY Z v úseku mezi RWY 06/24 a DE-ICING AREA 1

TWY A v úseku mezi RWY 06/24 a TWY T

TWY B v úseku mezi RWY 06/24 a TWY D

TWY J v úseku mezi RWY 06/24 a TWY D

TWY C

TWY D v úseku mezi RWY 06/24 a RWY 12/30

TWY E

TWY F v úseku mezi RWY 06/24 a RWY 12/30

LOC 24 / DME 24 PR (FREQ 109,100 MHz), GP 24 (FREQ 331,400 MHz) mimo provoz.

LOC 06 / DME 06 PH (FREQ 111,150 MHz), GP 06 (FREQ 331,550 MHz) mimo provoz.

Postupy LVP nejsou na RWY 12/30 aplikovány. Vzlety ani přistání nejsou povoleny, pokud dráhová dohlednost (RVR) klesne pod 550 m v kterémkoli měřicím bodě RWY 12/30.

Vzlety letadel v době od 2000 UTC do 0400 UTC jsou povoleny pouze s využitím plné délky RWY 12/30 (tj. z TWY L) a s využitím následujícího odletového postupu pro proudová letadla:

od vzletu do 2700 ft AMSL/1500 ft AAL

- Vzletový výkon, klapky v poloze vzlet, stoupat V2 + 10 až 20 kt (nebo podle limitů podélného sklonu letadla).

od 2700 ft AMSL/1500 ft AAL do 4200 ft AMSL/3000 ft AAL

- Snížení výkonu na ne méně než stoupací, stoupat V2 + 10 až 20 kt.

v 4200 ft AMSL/3000 ft AAL

- Postupná akcelerace ve stoupání na rychlost SPD limit 250 kt pod FL 100 nebo rychlost cestovního stoupání při postupném zasunutí klapky na 0°.

Po dobu platnosti tohoto AIP SUP je pozastavena v AIP ČR platnost odstavce LKPR AD 2.21.2 Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWYs.

Provádění letového ověření světelných zabezpečovacích zařízení a radionavigačních zařízení povoleno. Denní a noční značení dle EASA CS-ADR-DSN.

KONEC

