

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Středisko AIM
Navigační 787, 252 61 Jeneč
☎ +420 220 372 841
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

VFR-SUP 5/26

Datum vydání: 05 MAR 26

Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy

Účinnost od: **01 APR 26**

Účinnost do: **31 OCT 26**

Část VFR příručky, které se VFR-SUP týká: **VFR-ENR-1**

Proveďte záznam tohoto VFR-SUP do VFR-GEN-0-3.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

Odpovídající AIP SUP: 6/26

1) Prostorové a časové vymezení:

Název prostoru	Vertikální hranice	Horizontální hranice	Poznámka
LKTRA7 KLATOVY	<u>FL 155</u> FL 095	Kružnice o poloměru 6 NM se středem v poloze ARP LKKT 49 25 06,00N 013 19 19,00E.	1 APRIL 26 - 31 OCTOBER 26 H24 Prostor je vertikálně využitelný od FL095 do FL150. Správce prostoru Pink Aviation, spol. s r.o.

2) Zásady pro využití prostoru LKTRA7 KLATOVY

- Separaci provozu od prostoru LKTRA7 zajistí příslušné stanoviště ATC.
- Letadla provádějící výsadky v LKTRA7 musí být na provozní frekvenci příslušného stanoviště poskytujícího službu ATS. Informaci o provozním kmitočtu a volacím znaku stanoviště poskytne stanoviště FIC PRAHA.
- Stanoviště poskytující službu ATC má právo omezit aktivaci prostoru LKTRA7.
- Stanoviště, poskytující službu ATC má právo omezit let provádějící výsadek a do prostoru LKTRA7 vydat letové povolení ke vstupu jím řízeného provozu.
- Letadla provádějící výsadky v prostoru LKTRA7 musí být vybavena systémem „ADS-B Out Extended squitter“. Velitelé letadel zajistí dodržení rozstupů mezi letadly provádějícími výsadek v prostoru LKTRA7.
- Prostor LKTRA7 je spravován AMC.
- Uživatel prostoru LKTRA7 je povinen využívat tento prostor v souladu s postupy uvedenými v AIP ČR (ENR 1.1.9). Z toho důvodu uživatel prostoru (zástupce uživatele prostoru) musí:
 - každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u AMC změny v tomto vyhrazení (časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,

- neprodleně oznámit AMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
- nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u AMC aktivovat prostor podle AIP ČR,
- neprodleně po ukončení činnosti u AMC deaktivovat prostor podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace prostoru,
- zajistit, aby publikovaná doba aktivace prostoru nebyla překročena.

3) Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na výsadekové činnosti

- Informaci o aktuálním stavu aktivace prostoru poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostor za aktivovaný.
- V publikovaných dnech bude do prostoru LKTRA7 povolen vstup letadlům na základě letového povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. Níže uvedeným letům bude vstup povolen vždy:
 - letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC,
 - v případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do tohoto prostoru v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky), je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit výsadekovou činnost.

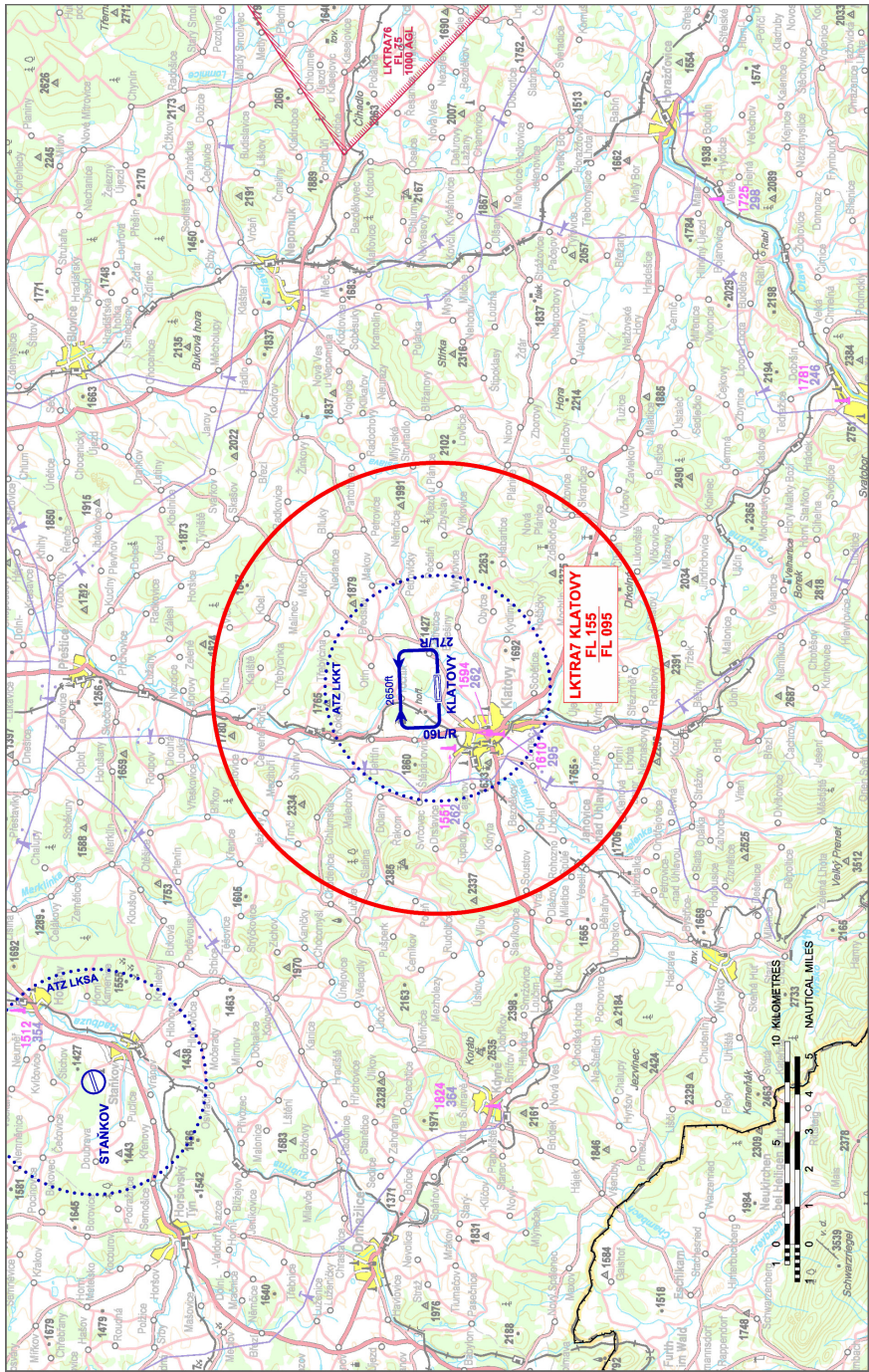
4) Kontakty

- Odpovědná a kontaktní osoba:

Petr Hlaváček

☎ +420 602 488 588

petr@ask.cz



Grafické znázornění prostoru LKTRAT