

Řízení letového provozu ČR, s.p.  
Středisko AIM  
Navigační 787, 252 61 Jeneč  
☎ +420 220 372 841  
aim@ans.cz  
<https://aim.rlp.cz>



Řízení letového provozu  
České republiky

VFR příručka - Česká republika  
**VFR-SUP 10/26**

Datum vydání: 28 MAY 26

**LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2,  
LKTRA103 Frýdlant 3 a LKTRA104 Frýdlant 4**

Účinnost od: **20 JUN 26 0600 UTC**  
Účinnost do: **28 JUN 26 2000 UTC**

Část VFR příručky, které se VFR-SUP týká: **VFR-ENR-1**

Proveďte záznam tohoto VFR-SUP do VFR-GEN-0-3.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

Odpovídající AIP SUP: 10/26

S platností od **20 JUN 2026** do **28 JUN 2026** jsou zřízeny prostory pro plachtařskou soutěž organizovanou pořadatelem Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. s následujícím vymezením:

**1 Prostorové a časové vymezení:**

Název prostoru	Vertikální hranice	Horizontální hranice	Poznámky
<b>LKTRA101 Frýdlant 1</b>	<u>FL065</u> 2500 ft AMSL	49 57 58,1703 N 018 15 46,5175 E státní hranice s Polskem 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E 49 45 37,26 N 018 29 19,86 E 49 46 34,00 N 018 28 38,00 E 49 55 31,00 N 018 15 31,00 E kruhový oblouk o poloměru 2 NM kolem MT821 (49 54 08,55 N 018 13 16,88 E) 49 56 02,94 N 018 12 21,45 E 49 57 58,1703 N 018 15 46,5175 E	20.6. - 28.6. 2026 06:00 UTC - 20:00 UTC  Třída vzdušného prostoru G
<b>LKTRA102 Frýdlant 2</b>	<u>FL065</u> 3500 ft AMSL	49 34 26,20 N 018 11 19,63 E 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E 49 31 12,84 N 017 57 43,81 E 49 31 55,05 N 017 59 06,95 E 49 34 26,20 N 018 11 19,63 E	Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.

Název prostoru	Vertikální hranice	Horizontální hranice	Poznámky
<b>LKTRA103 Frýdlant 3</b>	<u>FL065</u> 2500 ft AMSL	49 31 12,84 N 017 57 43,81 E 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA (49 41 50,97 N 018 06 32,67 E) 49 28 55,92 N 017 52 05,80 E 49 31 12,84 N 017 57 43,81 E	
<b>LKTRA104 Frýdlant 4</b>	<u>FL065</u> 4500 ft AMSL	49 28 55,92 N 017 52 05,80 E kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA (49 41 50,97 N 018 06 32,67 E) 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E 49 22 53,78 N 017 47 57,80 E 49 25 28,97 N 017 44 01,84 E 49 28 55,92 N 017 52 05,80 E	

## 2 Zásady pro využití prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104:

Aktivací prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 dochází k oddělení těchto prostorů od řízeného prostoru třídy D v rámci prostoru odpovědnosti místně příslušného stanoviště ATC. Jakmile se zmíněné prostory stávají aktivními, aplikují se v nich podmínky a pravidla vzdušného prostoru třídy G.

Rozstupy od prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104, ve kterých se bude uplatňovat třída vzdušného prostoru G, se nezajišťují.

V prostorech LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 musí být používána frekvence pro soutěže vydaná Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“). Frekvenci si od MD vyžádá pořadatel soutěže Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. (dále jen „pořadatel“).

Koordinace letového provozu v LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 s letovým provozem v TRA GA VELKÝ JAVORNÍK bude po dobu trvání soutěže FL2026 probíhat na základě sjednaného dohovořu mezi pořadatelem letecké soutěže a správcem prostoru TRA GA VELKÝ JAVORNÍK.

V aktivovaných prostorech bude zajištěno poskytování FIS stanovištěm FIC SEKTOR MORAVA ŘLP ČR, s.p.

V době aktivace prostorů bude kromě frekvence pro soutěže vydané MD vždy aktivováno stanoviště FRÝDLANT RADIO, dostupné na kmitočtovém kanále 123,490 a na telefonním čísle ☎ +420 558 677 616.

Záložní telefonní spojení je na telefonním čísle ☎ +420 777 000 494.

Všechny soutěžní kluzáky budou po celou dobu, během níž se budou v aktivovaných prostorech pohybovat, na stálém poslechu kmitočtového kanálu pro soutěže vydaného MD a kmitočtového kanálu 136.275 MHz stanoviště FIC SEKTOR MORAVA. Přítom komunikace mezi soutěžícími je vedena na kmitočtovém kanále pro soutěže vydaného MD a letová informační služba je poskytována na příslušném kmitočtovém kanále FIC SEKTOR MORAVA. S tímto požadavkem budou všichni piloti seznámeni na úvodní povinné poradě soutěžících, a následně opakovaně vždy na ranní poradě v daný soutěžní den, ve kterém budou prostory pro účely soutěže aktivovány.

Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostorů bude možné získat na stanovištích ACC Praha a FIC Praha.

Prostory LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103, LKTRA104 jsou spravovány AMC.

Uživatel těchto prostorů je povinen tyto využívat v souladu s AIP ČR (ENR 1.1.9. Postupy plánování pro využití vzdušných prostorů). A z toho důvodu uživatel prostoru (zástupce uživatele prostorů) musí:

- každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u AMC změny v tomto vyhrazení (časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
- neprodleně oznámit AMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
- nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u AMC aktivovat příslušné prostory podle AIP ČR,
- neprodleně po ukončení činnosti u AMC deaktivovat příslušné prostory podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace příslušných prostorů,
- zajistit, aby publikovaná doba aktivace prostorů nebyla překročena.

### **3 Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na soutěži FL2026:**

Informaci o aktuálním stavu aktivace prostorů poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.

V publikovaných dnech bude do prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 povolen vstup letadlům na základě letového povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. Níže uvedeným letům bude vstup povolen vždy:

- Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC,
- V případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit soutěž.

### **4 Kontakty:**

Odpovědná osoba: vedoucí letového provozu Aeroklubu Frýdlant nad Ostravicí, z.s.  
Radomír Foldyna, ☎ +420 777 000 494.

Osobou odpovědnou za zajištění poskytování informací známému provozu ze stanoviště FRÝDLANT RADIO v průběhu akce na letišti Frýdlant nad Ostravicí je vedoucí letového provozu Aeroklubu Frýdlant nad Ostravicí, z.s.

Kontakt na stanoviště poskytování letové informační služby SEKTOR MORAVA je  
☎ +420 220 374 393.

# LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103, LKTRA104 (20 JUN 2026 - 28 JUN 2026)

VÝŠKY VE STOPÁCH

