



Letňany (LKLT) - dočasné ATZ LKLT

Účinnost od: **10 AUG 26 1200 UTC**

Účinnost do: **14 AUG 26 1000 UTC**

Část VFR příručky, které se VFR-SUP týká: **VFR-AD-LKLT**

Provedte záznam tohoto VFR-SUP do VFR-GEN-0-3.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

1 Pravidla a omezení místního letového provozu

1.1 Všeobecně

- 1.1.1 Všichni uživatelé LKLT jsou před jeho využitím povinni se seznámit s „Dodatkem 24A“ letištního řádu LKLT, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách <https://www.letnany-airport.cz>.
- 1.1.2 Letiště LKLT leží v těsné blízkosti CTR LKPR.
- 1.1.3 Po dobu deaktivace MCTR/MTMA Kbely je pro letový provoz LKLT zřízen prostor ATZ LKLT.
- 1.1.4 Prostor ATZ LKLT je oblastí s povinným radiovým spojením (RMZ).
- 1.1.5 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany jsou možné přiletý jen smluvních letadel nebo po předchozí domluvě (PPR).
- 1.1.6 Během deaktivace MCTR/MTMA LKKB je stanoven jižní tvar okruhu. Tvar okruhu je zobrazen v obrazové části VFR-SUP.
- 1.1.7 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku.
- 1.1.8 Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.1.9 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany prostřednictvím FIC Praha (tel. +420 220 374 393).

- 1.1.10 Piloti plánující kombinovaný let z LKLT jsou povinni provést před vzletem telefonickou koordinaci s FIC Praha (tel. +420 220 374 393) dle AIP ENR 1.9.1.5.1. pro ověření informace o přidělené časové mezeře pro vzlet a pro získání kódu SSR.
- 1.1.11 Provozovatel letiště zajišťuje požární a záchrannou službu pro kategorii letiště 2B. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší ani na vyžádání.
- 1.1.12 Provozovatel letiště nezajišťuje provádění bezpečnostních kontrol cestujících, zavazadel a letadel.
- 1.2 Postupy pro omezení hluku
- 1.2.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vinoř, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovními létajícími zařízeními, nejsou povoleny, pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.
- 1.2.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.
- 1.2.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.
- 1.2.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 místního času zakázány.
- 1.3 Letové postupy
- 1.3.1 Všeobecně
- 1.3.1.1 Lety v ATZ LKLT jsou možné pouze za rádiového spojení na kmitočtovém kanálu 120,335 Letňany RADIO.
- 1.3.1.2 Pro přiletí a odlety do/z ATZ LKLT jsou stanoveny následující vstupní a výstupní kontaktní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely / ATZ LKLT		
Označení	Poloha (objekt)	Souřadnice
MIKE	NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E Úvaly (osamělá čerpací stanice)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic)	49 58 51 N 014 36 22 E

- 1.3.1.3 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.
- 1.3.1.4 Při absenci vybavení letadla letadlovou radiostanicí s dělením 8,33 KHz nesmí posádka takového letadla vstoupit do ATZ LKLT.
- 1.3.2 Přiletí
- 1.3.2.1 Všechny přiletí do prostoru ATZ LKLT jsou povoleny přes body MIKE, LIMA, UNIFORM, ROMEO, které jsou publikovány v AIP ČR. Pozor, východně ATZ LKLT vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.
- 1.3.2.2 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojízďení za letu a parkování na vyznačeném místě dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

1.3.3 Odlety

1.3.3.1 Odlety z ATZ jsou povoleny přes body MIKE, LIMA, UNIFORM a ROMEO. Maximální výška letu je 2000 ft AMSL, pokud OPI LKLT a TWR LKVO nestanoví jinak. Pozor, východně LKLT vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.

1.3.3.2 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojždění za letu dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

1.3.3.3 Velitelé letadel jsou povinni oznámit spuštění motoru před začátkem poježdění z důvodu zajištění bezpečnosti při možném provádění výsadekové činnosti.

1.3.4 Lety mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany

1.3.4.1 Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště Letňany jsou povoleny odlety a přílety pouze na základě podané a následně provozovatelem letiště schválené žádosti na e-mailovou adresu info@letnany-airport.cz, zaslané nejméně 12 hodin předem. Podání žádosti o přílet i odlet mimo provozní dobu letiště musí být učiněno v provozní době. Přistání (kromě nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je považováno za porušení letištního řádu, který je k dispozici na webových stránkách <https://www.letnany-airport.cz>. Mimo provozní dobu je areál letiště pro nesmluvní uživatele uzavřen.

1.4 Letištní okruhy

1.4.1 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.

1.4.2 **Pozor!** Letištní okruh se na RWY 23L/R provádí doleva, na RWY 05L/R doprava. Oba okruhy se provádí jižním směrem od RWY.

1.4.3 Letové okruhy severně letiště jsou striktně zakázány z důvodu konfliktního provozu s provozem letiště LKPR.

1.4.4 Poloha „po větru“ vede jižně betonové VPD 06/24 LKKB.

1.4.5 **Je striktně zakázáno provádět lety v nízkých výškách nad VPD 06/24 LKKB nebo v jiných částech AD LKKB.**

1.5 Nouzové postupy

1.5.1 Při ztrátě spojení velitel letadla neprodleně přistane na LKLT s využitím letištního okruhu a pokud je to možné, tak na spojení s jiným stanovištěm ATS. Po přistání o této skutečnosti informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

2 Doplnující informace

2.1 Poskytování informací známému provozu je zajišťováno i v angličtině.

2.2 Velitelé poježdějících letadel jsou odpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist, bude provedeno přetlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.

2.3 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.

2.4 Plocha letiště je zcela oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.

2.5 Placení letištních poplatků a leteckých pohonných hmot se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou v Terminálu 1 vedle stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

- 2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k prostoru ATZ, tedy CTR LKPR, LKVO, TMA LKPR a TMA LKVO.
- 2.7 Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY 05R/23L je striktně zakázán.
- 2.8 Ve vybraných měsících je konec provozní doby omezen občanským soumrakem v případě, že nastane dříve, než je publikovaná provozní doba. Provozní doba může být upravena také prostřednictvím NOTAM.
- 2.9 V deštivých a zimních měsících doporučujeme posádkám sledovat NOTAM, případně se o stavu RWY informovat telefonicky na stanovišti Poskytování informací známému provozu Letňany v provozní době.
- 2.10 Prostory TRAGA LT nejsou v době deaktivace MCTR/MTMA Kbely využívány.

3 Poplatky za použití letiště

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	380,00
Letadla do 2 t	500,00
Za každou další započatou tunu MTOW	350,00
Prodloužení provozní doby AD o 30 minut	800,00

3.2 Parkovací poplatky

Za den	400,00
--------	--------

První tři hodiny parkování zdarma.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	180,00
-----------	--------

3.4 Ostatní

- 3.4.1 Ostatní poplatky, aktuální ceník leteckých pohonných hmot a další informace jsou uvedeny na stránkách <https://www.letnany-airport.cz>.

